PUJADA CAIMARI-LLUC 2025

BRIEFING PILOTOS

1- BIENVENIDA Y HORARIOS

Todo el grupo de trabajo de la Pujada Caimari-Lluc, queremos agradecer que forméis parte de esta carrera, que como bien se dijo el año pasado la parte de organización del pueblo de Caimari está reescribiendo la historia.

Pediros también colaboración, para poder cumplir todos los horarios previstos, tanto en la presentación a las salidas de las mangas, como sobre todo a la hora de colocaros y bajar en caravana. EN VUESTRA MANO ESTA PODER REALIZAR TODAS LAS MANGAS.

La prueba estará partida en dos, la mañana de 08:15 a 12:30 horas. Y la tarde de 14:15 a 21:30 horas.

1.- Manga de entrenos 08:15 horas.

2.- Manga de entreno a continuación.

En medio de estas dos mangas, a las 10:30 horas. Nos veremos obligados a pasara un grupo de autobuses dirección Lluc. **Por lo que os pedimos que dejéis un carril libre, tanto antes de la salida como en la colocación de bajada.**

La idea sería hacer las dos mangas de entreno. Pero también sabemos que si hay incidentes será muy difícil. Por lo que intentaremos dentro de lo posible que los grupos las realicen al completo, o dejarlo para la tarde. Siempre que sea posible.

1.ª .- Manga de carrera.

2.ª.- Manga ce carrera.

2- VERIFICACIONES Y ASISTENCIAS.

En el complemento de horario de verificaciones, dispondréis del horario de verificaciones. En esta ocasión dado el poco el espacio libre por tanta participación. **La verificación técnica se realizará en la posición de asistencia de cada participante que podréis ver en el plano de asistencias detallada por número**. Os pedimos encarecidamente que dejéis la asistencia montada el viernes y el vehículo participante también. El motivo es la prohibición de no hacer ruido hasta las 08:00 horas. La organización ha contratado seguridad para que podáis dejar todo con total tranquilidad. El movimiento de vehículos antes de las 08:00 horas conllevará sanción.

DESDE ESTE INSTANTE INFORMAMOS QUE NO SE AUTORIZA A VERIFICAR EL VEHICULO EL SABADO, A NO SER QUE SE TENGA QUE SUBSANAR UNA DEFICIENCIA OBSERVADA EN LA PRIMERA VERIFICACION.

Al término de la última manga de cada participante. La asistencia deberá desmontarse para poder realizar el parque cerrado final, así como el acto de entrada de vehículos a la plaza.

3- DESARROLLO DE LAS MANGAS

La salida a las mangas de entreno y carrera. Se realizarán en orden inverso a la lista de inscritos. Los comisarios indicarán al primer participante, el inicio de cada manga. Es responsabilidad a cada participante, llegar a pre-salida en su orden. El vehículo que no llegue en su posición, no tomará la salida.

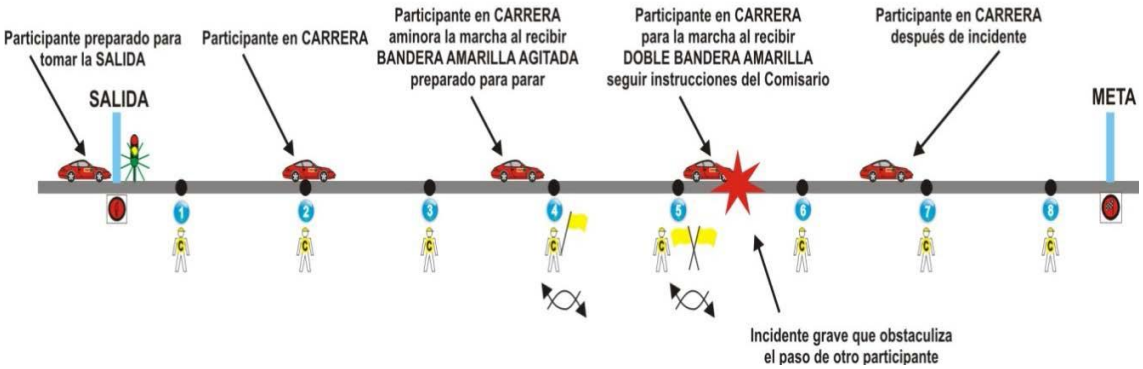
El intervalo de tiempo en salida, será de 30 segundos entre vehículos. Por lo que es importante llegar a pre-salida con todas las medidas de seguridad colocadas, y preparados para tomar la salida.

Cada participante al pasar meta en cada manga. Reducirá la velocidad, sin detenerse, y circulará por la parte derecha hasta llegar a la zona donde le indicaran donde dar la vuelta, y bajará por la parte derecha hasta colocarse en caravana.

4- SEÑALIZACIÓN Y COMPORTAMIENTO DURANTE LA PRUEBA

Dentro del recorrido hay un número elevado de controles de seguridad en constante comunicación con dirección de carrera. Estos controles señalizarán con banderas las siguientes circunstancias:

BANDERA AMARILLA AGITADA: Indica de un obstáculo en la calzada, que esta sin determinar o en moviéndose. Por lo que reduciremos la velocidad sin parar.



BANDERA AMARILLA FIJA: Señala el posible obstáculo. Por lo que reduciremos, pero continuaremos.



BANDERA ROJA: Esta bandera informa que la calzada está obstaculizada por completo, por lo que nos detendremos de inmediato.



BANDERA BARRADA ROJA-AMARILLA: Indica que el pavimento esta deslizante.

BANDERA VERDE: Indica que a partir de ella no existen incidencias.

Cualquier participante, que quede parado en el recorrido. Sea por indicación de los controles con las banderas, o por avería o accidente. **No se moverá de esa posición, hasta que el control le indique que hacer. Ya sea continuar, quedarse ahí, o descender.**

Si un participante sufre un accidente, un trompo, o una avería en el recorrido. **Intentará apartar en la medida de lo posible el vehículo fuera de la calzada, y esperará indicaciones**. **Nunca realizará ninguna de estas maniobras en sentido contrario a la carrera.**

En las mangas de entrenamientos, no se autorizará una nueva salida a los pilotos detenidos en el recorrido con la bandera roja, debiendo retomar la marcha donde fueron detenidos hasta completar la manga.

El Director de Carrera, bajo decisión del Colegio de Comisarios Deportivos, podrán autorizar a los pilotos detenidos en el recorrido, durante las manga de Carrera, con la bandera roja o por un vehículo de seguridad, tras un incidente ajeno a ellos, a retomar la salida de la manga. En este caso, el vehículo que vuelva a retomar la salida deberá ir precedido por un vehículo de la organización.

GRACIAS Y MUCHA SUERTE.

Ramón Cadiz
DIRECTOR DE CARRERA